



Arcus 4.26

Service- Kontrollheft

Maintenance and Service Book

Contrôle et Feuille de Service



ARCUS 4.26

Technical Datas

Technische Daten

Fiche technique

DHV Homologation DHV Zulassung homologation DHV	1 / 1-2
Take off weight Startgewicht (Kg) Poids pilote avec équipement	80 - 105Kg
Cells Zellen Caissons	44
Wing area Flügelfläche Surface	30m²
Wing area projected Flügelfläche projiziert Surface projetée	25,6m²
Wing span Spannweite Envergure	12,49m
Projected wing span Spannweite projiziert Envergure projetée	9,75m
Aspect ratio Streckung Allongement	5,2
Projected aspect ratio Streckung projiziert Allongement projetée	3,71
Canopy weight Schirmgewicht Poids de l'aile	6,5Kg
Min. sink rate Min. Sinkgeschwindigkeit Taux de chute min	1,05m/s
Max speed Max. Geschwindigkeit Vitesse avec accélérateur	50Km/h
Trim speed Trimmgeschwindigkeit Vitesse bras hauts	37Km/h

Deutscher Hängegleiterverband e. V. im DAeC

DHV/OeAeC-Technikreferat

LBA-anerkannte Prüfstelle für Hängegleiter und Gleitsegel



MUSTERPRÜFBESCHEINIGUNG

Gleitsegel

Musterprüfnummer **DHV GS-01-1355-05**

Bezeichnung des Gerätemusters

Swing Arcus 4.26

Das nachstehend bezeichnete Luftsportgerät ist als Muster geprüft im Auftrag von:

**Swing Flugsportgeräte GmbH, An der Leiten 4, 82290 Landsberied,
Deutschland**

Diese Musterprüfbescheinigung ist erteilt auf Grund der die Musterprüfung betreffenden Bestimmungen des Luftverkehrsgesetzes, der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung, der Verordnung zur Prüfung von Luftfahrtgerät und der Lufttauchtigkeitsforderungen in der heute geltenden Fassung sowie zu den Bedingungen der Vereinbarung über Musterprüfung und des Schreibens vom 18.04.2005.

Die Musterprüfung gilt gemäß zugehörigem Geräte-Kennblatt Nr.: **DHV GS-01-1355-05**

18.04.2005

Harry Burtz

Datum der Ausstellung

Unterschrift



Luftsportgeräte-Kennblatt Gleitschirm

Geräte-Kennblatt Nr.: *DHV GS-01-1355-05* Ausgabe: *0* Datum: *17.04.2005*

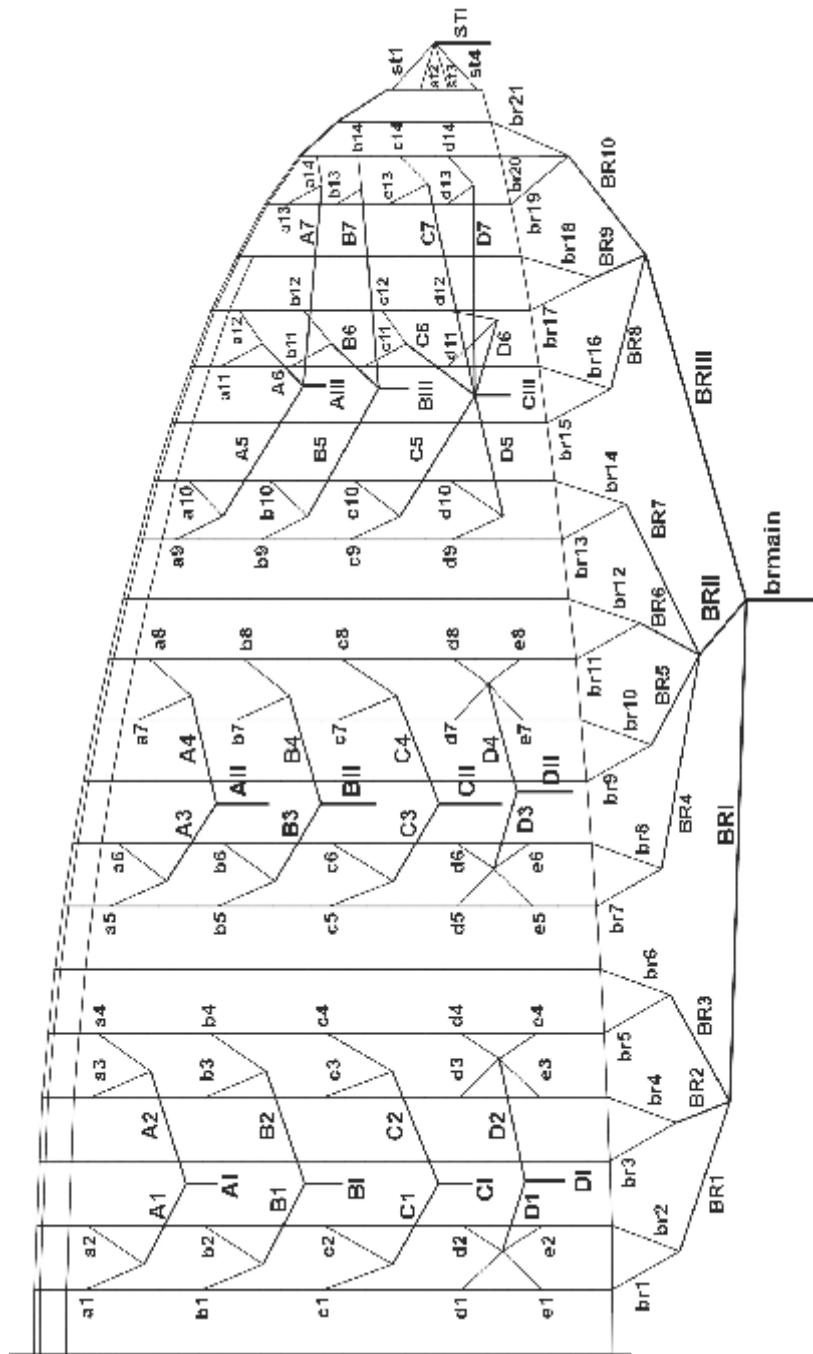
I. Musterprüfung

1. Gerätemuster: *Swing Arcus 4 26*
2. Hersteller: *Swing Flugsportgeräte GmbH*
3. Datum der Musterprüfbescheinigung: *18.04.2005*

II. Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Gerätegewicht (ohne Packsack kg): *6 55*
2. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): *80* maximal (kg): *105*
3. Anzahl der Sitze: minimal: *1* max.: *1*
4. Klasse: *1-2*
5. Gurteugbeschränkung: *GH*
6. Fußbeschleuniger: *Ja*
7. Trimmer: (von Hand zu bedienen): *Nein*
8. Projizierte Fläche (m²): *25,6*
9. Windschlepp: *Ja*
10. Tragegurtlängen (mm):

	Tragegurt A:	Tragegurt A2:	Tragegurt B:	Tragegurt C:	Tragegurt D:
normal:	550	550	550	550	550
beschleunigt:	395	395	425	488	550



DHV (mm)**ARCUS 4.26**

Nr	A	B	C	D	E	Br.	Nr
1	7190	7110	7160	7265	7450	8115	1
2	7150	7070	7120	7230	7420	7950	2
3	7130	7045	7100	7220	7400	7875	3
4	7150	7070	7120	7245	7420	7780	4
5	7130	7055	7110	7220	7400	7715	5
6	7090	7020	7075	7190	7360	7685	6
7	7065	7010	7065	7190	7340	7705	7
8	7080	7025	7080	7200	7340	7585	8
9	7030	6975	7000	7100		7500	9
10	6970	6920	6945	7035		7450	10
11	6850	6815	6830	6910		7430	11
12	6800	6765	6770	6850		7430	12
13	6700	6675	6660	6700		7440	13
14	6650	6610	6585	6610		7480	14
15						7390	15
16						7345	16
17						7305	17
18						7285	18
19						7285	19
20						7205	20
21						7190	21
S1		6250					S1
S2		6240					S2
S3		6265					S3
S4		6310					S4

Zum Beispiel: For example: Par exemple:

A1 A Leine Mitte - inner A Line - A la plus intérieur**D14** D Leine aussen - outer D line - D extérieur**S1** Stabiloleinen - stabilo lines stabilo

SEGELTUCH - SAIL CLOTH - TISSUS

Obersegel - upper sail extrados	Nylon	Silicon - 46g
Untersegel - lower sail intrados	Nylon	Polyurethan - 44g
Rippen - ribs - nervures	Nylon	Polyurethan - 44g

LEINENMATERIAL - LINE MATERIAL - SUSPENTES

Obere Galerie - Upper Gallery suspentage haut	Dyneema Liros	DSL-70	1,0mm	70 daN
Mittlere Galerie - Interm. lines suspentage intermédiaire	Tecnora Liros	NTSL 120/160	1,2mm 1,3mm	120daN 160daN
Stammleinen - main lines suspentage bas	Tecnora Liros	TSL 280/220	1,9mm 2,1mm	220 daN 280 daN

**LEINENLÄNGENTOLERANZEN - LINE LENGTH TOLERANCE
TOLÉRANCE DES LONGEURS DE SUSPENTES**

Leinen - lines suspentes	A	B	C	D	E
länger - longer tolérance en plus	+ 0 mm	+ 5 mm	+10 mm	+ 15 mm	+15 mm
kürzer - shorter tolérance en moins	- 10 mm	- 5 mm	- 0 mm	- 0 mm	- 0 mm

**LEINENFESTIGKEITEN / LINE STRENGTH
RÉSISTANCE DES SUSPENTES**

Leinen / lines / susp.	A	B	C	D	E
------------------------	---	---	---	---	---

Top Lines 10g / 8g - DHV	Bruchlast / Brake Load / résistance à la traction				
	30 Kg	30 Kg	30 Kg	30 Kg	30 Kg
absolut Min. Bruchlast / absol. Min. Brake Load / absol. Min. résistance à la traction					
8g / 6g - DHV	25 Kg	25 Kg	25 Kg	25 Kg	25 Kg

Intermediate Lines 10g / 8g - DHV	Bruchlast / Brake Load / résistance à la traction				
	44 Kg	44 Kg	42 Kg	42 Kg	42 Kg
absolut Min. Bruchlast / absol. Min. Brake Load / absol. Min. résistance à la traction					
8g / 6g - DHV	35 Kg	35 Kg	32 Kg	32 Kg	32 Kg

Main Lines 10g / 8g - DHV	Bruchlast / Brake Load / résistance à la traction				
	88 Kg	88 Kg	84 Kg	84 Kg	84 Kg
absolut Min. Bruchlast / absol. Min. Brake Load / absol. Min. résistance à la traction					
8g / 6g - DHV	70 Kg	70 Kg	63 Kg	63 Kg	63 Kg

Porositätstabelle - porosity table - table de porosité

Messgerät - Instrument - Instrument

Zeitmessungen - measured time - temps de mesure

Kretschmer		JDC
LD 100 (1s)	LD 100 (1/10s)	LD 150 (1/10s)
> 250	> 2.500	> 10.000
200 - 250	2000 - 2.500	7.500 - 10.000
150 - 200	1500 - 2.000	5.000 - 7.500
100 - 150	1.000 - 1.500	2.000 - 5.000
50 - 100	500 - 1000	500 - 2.000
10 - 50	100 - 500	150 - 500
0 - 10	0 - 100	0 - 150

JDC	deutsch	english	française
1s	neu	new	neuf
> 100	neuwertig	like new	comme neuf
75 - 100	gebraucht, sehr guter Zustand	used - in very good condition	utilisé - en très bon état
50 - 75	gebraucht, guter Zustand	used - in good condition	utilisé - en bon état
25 - 50	deutlich gebraucht, guter Zustand	hard used - good condition	très utilisé - en bon état
8 - 25	stark gebraucht, Materialkontrolle in kurzen Abständen	hard used - Material check in short intervals	très utilisé - matériel à contrôler
2 - 8	erforderlich	necessary	fréquentment
0 - 2	überbeansprucht NICHT mehr flugtauglich	NOT flyable - NOT airworthy	plus en état de vol - NON homologué

ARCUS 4.26
**TESTPROGRAMM - TEST PROGRAM
PROGRAMME DE TEST**

Test pilot weight Testpilotengewicht poids du pilote-test	80 Kg	105 Kg
Accelerated Beschleunigt accélérateur	no / yes Nein / Ja non / oui	no / yes Nein / Ja non / oui
Harness Gurtzeug sellette	Evolution 2003	Liga Intergral

Take off Start décollage	1	1
Straight flight / speed Geradeausflug / Geschwindigkeiten vol droit / vitesse	1	1
Turn handling Kurvenhandling maniabilité	1	1
Symmetric stall Beidseitiges überziehen décrochage symétrique	1	1
Front collapse Frontales Einklappen fermeture frontale	1 und 1 (beschleunigt)	1 und 1-2 (beschleunigt)
Asymmetric collapse Einseitiges Einklappen fermeture asymétrique	1 und 1-2 (beschleunigt)	1 und 1-2 (beschleunigt)
Countersteering an asymmetric collapse Einseitiges Einklappen und Gegenst. contre à l'asymétrique	1	1
Full stall symmetric exit Fullstall, symmetrische Ausleitung décrochage avec sortie symétrique	1	1
Spin out of straight flight Trudeln aus Trimmgeschwindigkeit vrille à vitesse "bras haut"	1	1
Spin out of turns Trudeln aus stationären Kurvenflug vrille stationnaire	1	1
Spiral dive Steilspirale virage engagé	1	1
B Stall B Stall "B" décrochage	1	1
big ears Ohren anlegen grandes oreilles	1	1 und 1 (beschleunigt)
Landing Landung atterrissage	1	1

More information you can find under:

Mehr Informationen unter: www.swing.de and www.dhv.de

pour plus d'information consulter le site :



Swing GmbH
An der Leiten 4
82290 Landsberied
Germany
Tel.: +49 (0) 8141 3277888
Fax.: +49 (0) 8141 3277870
info@swing.de
www.swing.de